



Patricia Romero Lankao

Social Scientist / Científico Social

NCAR

She is a "multidisciplinary sociologist" by training and was during 14 years professor at the Metropolitan Autonomous University in Mexico City, and joined NCAR in 2006 as (social) scientist. She has developed research on the interactions between urban development and global environmental change. She is very active in both the international human dimensions community and the human dimensions community of US and Latin America.. She has focused on crucial intersections between urban development and the environment, including the carbon cycle, the climate system and the water cycle. In particular, She has studied key issues of (a) how urban development impacts the environment (drivers); (b) what societal factors explain cities' vulnerability/resilience to heat waves, atmospheric pollution, water scarcity and pollution, among other hazards (impacts), and (c) how particular cities attempt to meet the challenges of reducing emissions while improving their capacity to cope with environmental impacts (responses).

Patricia se ha formado como "socióloga multidisciplinaria" , siendo durante 14 años profesor en la Universidad Autónoma Metropolitana en Ciudad de México, y se unió en 2006 como cientista del NCAR (social).

Ha desarrollado investigaciones sobre las interacciones entre el desarrollo urbano y el cambio ambiental global. Ella es muy activa, tanto en las dimensiones humanas de las comunidades internacionales, como en la dimensión humana y la comunidad de los EE.UU. y América Latina. Se ha centrado en la crucial interacción entre el desarrollo urbano y el medio ambiente, incluyendo el ciclo del carbono, el sistema climático y el ciclo del agua. En particular, ha estudiado los temas clave de (a) cómo impacta el desarrollo urbano sobre el medio ambiente (agentes), (b) ¿Qué factores sociales explican la vulnerabilidad de las ciudades / resiliencia ante las olas de calor, contaminación atmosférica, la escasez de agua y la contaminación, entre otros riesgos? (impactos), y (c) cómo responden en particular las ciudades a los desafíos de reducir las emisiones al tiempo que mejoran su capacidad para hacer frente a los impactos ambientales (las respuestas).