JORGE GERARDO METZ

Los más de treinta y ocho años de amplia y diversa experiencia en la actividad marítima, fluvial y portuaria, nacional e internacional, en los cuales me he desempeñado en funciones tanto en el entorno privado como en el sector público, me han dado la posibilidad de conocer de manera integral el funcionamiento de dicha actividad y de las normas regulatorias actuales. Además de haber adquirido experiencia sólida de las competencias en la operatoria portuaria y de las vías navegables, del transporte en general, en la logística y en el comercio internacional, he afrontado importantes desafíos, como conducir y liderar grupos y equipos de trabajo, para llevar a cabo políticas de desarrollo y reingeniería en el marco de planes directores o master planes, tableros de control y metricas de medición.

He tenido la oportunidad de ser ejecutor de políticas de gobierno institucionales, comerciales y operativas que han fomentado una administración y explotación profesional, comprometida, transparente y honesta de puertos, vías navegables y transporte fluvial y marítimo. En cuanto a las operaciones, en lo comercial y en el comercio exterior ejecutadas, he participado en el desarrollo de negocios portuarios, su logística y distribución, en el planeamiento estratégico comercial operativo y el planeamiento estratégico de la actividad portuaria y de las vías navegables que contribuyeran a la modernización, integración y competitividad del sector transporte, como así también de operaciones de instalaciones OFF SHORE, operaciones de transporte fluviales y marítimas de buques tanques y barcazas autopropulsadas.

También liderando la transformación de la administración y explotación de los los puertos públicos en Entes de Derecho Público no estatales denominados Consorcios de Gestión de Puertos, en el marco de la reestrucuturación del sector portuario argentino, implementando mecanismos idóneos a los efectos de la concertación de los intereses de las distintas regiones en que se encuentran emplazados los puertos transferidos a las jurisdicciones provinciales. A tal fin se considero necesario y oportuno promover la creación del Consejo Federal Portuario por medio del cual resultare factible potenciar el asesoramiento, la investigación y la coordinación en función de la formulación de politicas públicas tendientes a la armonización de intereses y desarrollo coordinado y sustentable del sector portuario en todo el pais.

ANTECEDENTES LABORALES

2018/actual:

 Secretario General del Comité Intergubernamental de Coordinación de los Países de la Cuenca del Plata

2016/2018:

Presidente del Consejo Federal Portuario Argentino.

2015/2018:

- Subsecretario de Puertos y Vías Navegables ARGENTINA /Subsecretario de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante Argentina.
- Presidente del Comité Técnico Consultivo sobre Turismo, Puertos Interiores, Hidrovías, Servicios a Buques y Control de la Navegación de la Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos Organización de los Estados Americanos.

2007/2015:

Gerente de Transporte Marítimo de Compañía Naviera Horamar.

1999/2006:

- Presidente del Consorcio de Gestión del Puerto La Plata. Entidad de derecho público y privado no estatal que administra el Puerto La Plata.
- Presidente del Consejo Portuario Argentino (2003/2004). Entidad que agrupa los puertos públicos de Argentina.

1998/1999:

- Delegado Administrador del Río de La Plata Puerto La Plata Administración Portuaria Bonaerense.
- Director Comercial de la Administración Portuaria Bonaerense Provincia de Buenos Aires.

1997/1998:

Delegado Administrador del Río de La Plata – Puerto La Plata.

1994/1996:

- Asesor Portuario Operativo y Comercial Ad-Honorem en la Dirección Provincial de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires(1996).
- Director Asesor responsable del Programa "Terminal Portuaria Polivalente del Puerto de la Zona Franca La Plata" dependiente del Ente de Administración y Explotación de la Zona Franca de la Plata.

1991:

Jefe del Puerto La Plata (YPF Terminal).

1990:

 Jefe de Departamento de Operaciones y Fletes para los Puertos del Litoral Marítimo y Fluvial Argentino de la Subgerencia de Operaciones (YPF) y A/C Subgerente de Operaciones y Fletes ARTRAN

1989:

Segundo Jefe de Área del Puerto de Buenos Aires (YPF Terminal).

1985/1988:

- Segundo Jefe del Puerto de Bahía Blanca y A/C Jefe Área Puerto Bahía Blanca (YPF Terminal).
- Capitán de Armamento de la División Marítima (YPF Terminal).

1984:

 Jefe de Operaciones y Servicios Portuarios para los Puertos de Ingeniero White, Puerto Galván y Puerto Rosales (YPF Terminal).

1979/83:

Embarcado en buques de la Flota de E.L.M.A. (BB/MM): Río Olivia, Lago Argentino, Mendoza y en buques de la flota de Y.P.F. (BB/TT): Campo Duran, Florentino Ameghino, Humberto Beghin, San Lorenzo, Cañadón Seco, José Fuchs, Medanito: en funciones de piloto de ultramar de tercera, segunda y primera.

EDUCACIÓN

Estudios secundarios

Titulo: Bachiller

Instituto: Juan Chimento Seminario Menor de la Ciudad de La Plata.

Ingreso: 1971. Egreso: 1976.

Estudios terciarios

Titulo: Piloto de Ultramar

Lugar: Escuela Nacional de Náutica Manuel Belgrano.

Ingreso: 1977. Egreso: 1980.

PARTICIPACION EN SOCIEDADES PORTUARIAS NACIONALES E INTERNACIONALES

- Miembro de la Comisión Directiva Consejo Portuario Argentino representando al Puerto La Plata, desde el 1999 hasta el 2006.
- Presidente del Consejo Portuario Argentino (2003/2004). Entidad que agrupa los puertos públicos de la República Argentina.
- Miembro AAPA (American Association of Port Authorities) representado al Puerto La Plata, desde el 2000 hasta el 2006.
- Presidente del Comité Técnico Consultivo sobre Turismo, Puertos Interiores, Hidrovías, Servicios a Buques y Control de la Navegación de la Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos Organización de los Estados Americanos desde el 2015 al 2018.
- Presidente del Consejo Federal Portuario Argentino integrado por las autoridades provinciales con competencia en materia portuaria y de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, también posee representantes del Consejo Portuario Argentino y de la Cámara de Puertos Privados y Comerciales desde el 2016 al 2018.